



## Vendas de Comerciais Ligeiros

julho 2018

valores provisórios

| Marca         | junho             |              |              | janeiro a junho 2018 |               |             |                  |                |
|---------------|-------------------|--------------|--------------|----------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|               | Unidades vendidas |              | Variação     | Unidades vendidas    |               | Variação    | Quota de Mercado |                |
|               | 2017              | 2018         |              | 2017                 | 2018          |             | 2017             | 2018           |
| Renault       | 609               | 625          | 2,6%         | 4204                 | 4 882         | 16,1%       | 19,37            | 21,93          |
| Peugeot       | 522               | 539          | 3,3%         | 3388                 | 3 699         | 9,2%        | 15,61            | 16,62          |
| Citroën       | 451               | 504          | 11,8%        | 3303                 | 3 615         | 9,4%        | 15,22            | 16,24          |
| Fiat          | 300               | 293          | -2,3%        | 1963                 | 2 072         | 5,6%        | 9,04             | 9,31           |
| Ford          | 217               | 171          | -21,2%       | 1763                 | 1 518         | -13,9%      | 8,12             | 6,82           |
| Opel          | 173               | 151          | -12,7%       | 1148                 | 1 031         | -10,2%      | 5,29             | 4,63           |
| Toyota        | 146               | 92           | -37,0%       | 1011                 | 885           | -12,5%      | 4,66             | 3,98           |
| Iveco         | 65                | 91           | 40,0%        | 691                  | 830           | 20,1%       | 3,18             | 3,73           |
| Mercedes-Benz | 140               | 88           | -37,1%       | 1195                 | 829           | -30,6%      | 5,51             | 3,72           |
| Volkswagen    | 148               | 127          | -14,2%       | 1149                 | 764           | -33,5%      | 5,29             | 3,43           |
| Mitsubishi    | 53                | 96           | 81,1%        | 466                  | 688           | 47,6%       | 2,15             | 3,09           |
| Isuzu         | 39                | 64           | 64,1%        | 239                  | 429           | 79,5%       | 1,10             | 1,93           |
| FUSO          | 54                | 40           | -25,9%       | 375                  | 358           | -4,5%       | 1,73             | 1,61           |
| Nissan        | 38                | 26           | -31,6%       | 385                  | 267           | -30,6%      | 1,77             | 1,20           |
| Dacia         | 23                | 24           | 4,3%         | 173                  | 173           | 0,0%        | 0,80             | 0,78           |
| Hyundai       | 20                | 18           | -10,0%       | 189                  | 165           | -12,7%      | 0,87             | 0,74           |
| MAN           | 0                 | 4            | -            | 0                    | 39            | -           | 0,00             | 0,18           |
| Kia           | 10                | 0            | -            | 58                   | 14            | -75,9%      | 0,27             | 0,06           |
| Piaggio       | 0                 | 0            | -            | 3                    | 0             | -100,0%     | 0,01             | 0,00           |
| Seat          | 0                 | 0            | -            | 1                    | 0             | -100,0%     | 0,00             | 0,00           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3 008</b>      | <b>2 953</b> | <b>-1,8%</b> | <b>21 704</b>        | <b>22 258</b> | <b>2,6%</b> | <b>100,00%</b>   | <b>100,00%</b> |

Fonte: ACAP