



Quem perde e ganha - ligeiros de passageiros

julho 2018

valores provisórios

Quebra		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Mercedes-Benz	1 430	-8,3%
Opel	1 412	-7,6%
Volkswagen	1 138	-1,4%
BMW	1 007	-5,9%
Dacia	630	-15,7%
Audi	501	-40,4%
Smart	266	-4,0%
MINI	261	-18,7%
Mazda	209	-18,4%
Land Rover	78	-24,3%
FUSO	40	-25,9%
Suzuki	27	-22,9%
Alpine	2	--
Lamborghini	1	--

Fonte: ACAP

Crescimento		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Renault	3 220	17,1%
Peugeot	2 255	9,3%
Fiat	1 875	53,8%
Citroën	1 515	22,8%
Nissan	1 327	18,6%
Ford	913	16,0%
Toyota	885	24,3%
Seat	1 083	49,6%
Kia	561	29,0%
Hyundai	539	54,9%
Volvo	465	19,8%
Mitsubishi	293	50,3%
Honda	139	21,9%
Skoda	241	2,1%
Jeep	150	3650,0%
Iveco	91	40,0%
Alfa Romeo	109	47,3%
Jaguar	56	3,7%
DS	35	45,8%
Isuzu	64	64,1%
Lexus	40	42,9%
Porsche	43	138,9%
Maserati	3	200,0%
Ferrari	4	33,3%
Bentley	2	0,0%

Fonte: ACAP